

 GRAND BANKS YACHT



52 EUROPA

Testo e foto di Corradino Corbò





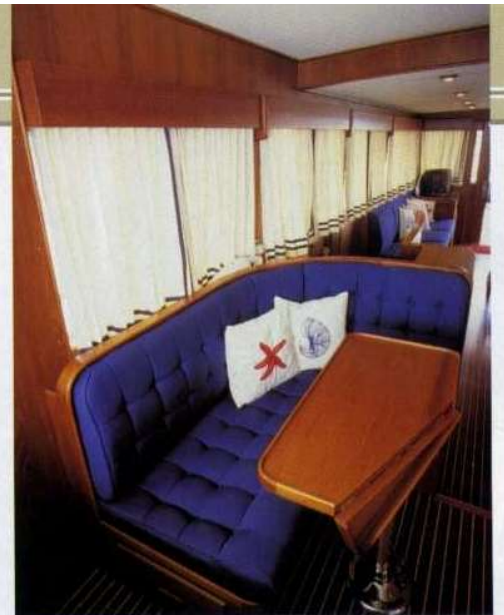
Dopo aver spinto molto in avanti la lunghezza limite dei suoi trawler, la Grand Banks Yacht si è concentrata su una taglia medio-alta che ripercorre più fedelmente la strada tracciata da quei modelli che, nel corso degli anni, hanno avuto un enorme successo commerciale. Perciò, stilisticamente affine - soprattutto nella disposizione degli interni - al GB 46 e al GB 49, il nuovo Grand Banks 52 è certamente destinato a piacere moltissimo agli amanti del genere. La versione Europa che vi proponiamo dispone,

com'è tradizione del cantiere di Singapore, di un allestimento esterno da navetta, che conferisce una maggiore importanza alle già generose sovrastrutture, contribuendo in maniera determinante ad ampliare un flying bridge tra i più vasti della categoria. La quantità di posti letto disponibili (9 "importanti" più 3 "spartani" da assegnare all'equipaggio o ai passeggeri più giovani) è tale da permettere una crociera prolungata a tutte le persone che la legge consente imbarcare.

E anche in questo caso viene rispettata una tradizione, cioè quella di garantire una piena autonomia non soltanto intesa come raggio d'azione della barca (navigando intorno ai 10 nodi si può procedere tranquillamente per circa 1.000 miglia), ma anche come disponibilità di servizi e volumi di stivaggio che rendano assolutamente opzionale lo scalo tecnico nei porti. Gli amanti dell'impiantistica - e soprattutto i manutentori - troveranno grande soddisfazione nel visitare la sala macchine, un ambiente nel quale lo spazio vitale consente di operare anche con i due Caterpillar da 435 cavalli in moto.

SCHEDA TECNICA

Progettista: *Studio tecnico cantiere* - Costruttore: *Grand Banks Yacht* - Importatore: *Passerpartout Yachting / Giaroli; corso Italia 13; 58015 Orbetello (GR); tel. 0564 860235; fax 0564 867380* - Categoria di progettazione CE: "A" - Importo taxa di stazionamento annuale: *L. 2.759.000* - Lunghezza f.t.: *m 18,19* - Lunghezza di omologazione: *m 16,31* - Larghezza massima: *m 4,70* - Altezza di costruzione: *m 6,35* - Immersione alle eliche: *m 1,51* - Dislocamento a vuoto: *kg 23.500*; a pieno carico: *kg 29.000* - Portata omologata: *12 persone* - Totale posti letto: *9+3* - Motorizzazione: *2x435 HP Caterpillar 3208TA* - Potenza complessiva installata: *HP 870* - Potenza fiscale complessiva: *CV 120* - Peso totale motori con invertitori: *kg 943x2* - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: *kg/HP 27,01* - Tipo di trasmissione: *linea d'asse* - Velocità massima dichiarata: *nodi 18* - Velocità di crociera: *nodi 14* - Consumo dichiarato a velocità di crociera: *litri/ora 102* - Autonomia a velocità di crociera: *miglia 625 circa* - Capacità serbatoio carburante: *litri 4.542* - Capacità serbatoio acqua: *litri 1.892* - Trasportabilità su strada: *trasporto eccezionale* - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: *US\$ 1.030.000 + IVA 20%, franco cantiere Singapore.*



CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: V aperta a spigolo - Costruzione e strutture: vetroresina rinforzata; eliche 5 pale; bow thruster Vetus da 10 HP - Coperta: vetroresina e legno; superfici antiscivolo; filarotti di teak; tientibene e battagliole del flying bridge di acciaio inox e teak - Zona di prua: musone di acciaio inox; ancora tipo Bruce da kg 30; catena m 100; verricello salpa ancora Lofrans da 1.500 Watt; pulpito e battagliola di acciaio inox e teak. Sulla coperta di prua, cuscineria prendisole - Pozzetto: pagliolato di teak; accesso alla sala macchine attraverso portello in cabina equipaggio o pagliolato del salone - Plancetta poppiera: acciaio inox e teak - Flying bridge: ampio e organizzato con superficie a filarotti di teak.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: la tuga principale segna lo sviluppo del grande salone cui si accede dal portello principale, a

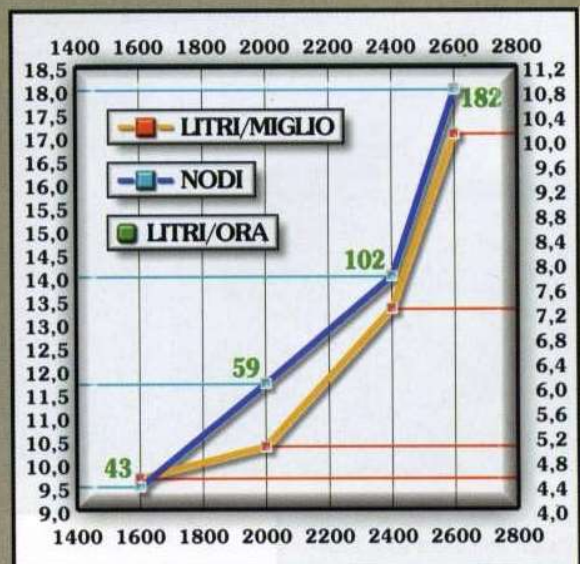
poppa. L'ambiente risulta suddiviso in tre vani principali; un salotto, con tavolo ad ante abbattibili; la cucina; la plancia - Posto di pilotaggio: piuttosto avanzato, rispetto allo sviluppo dello scafo, dispone di un'unica poltrona anatomica; sulla dritta, un divanetto con tavolo (dotato di antina abbattibile per facilitare il transito) permette a tre persone di trattenersi comodamente in plancia - Zona cucina: disposta a U sul lato sinistro, è di tipo tradizionale e si integra perfettamente con lo stile dell'arredamento.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: verricello salpa ancora; aria condizionata Mariner System; bussole di governo; doppia strumentazione motori; impianto interfonico; 2 frigoriferi da 80 litri; forno a microonde; wc vacuum flush Sealand nei due servizi principali - Optional raccomandati: VHF; autopilota; chart-plotter; bow-thruster; stazione di manovra a poppa; gruetta elettrica sul fly; canvas; Bimini top.

Per ottenere indicativamente l'autonomia in miglia a un determinato numero di giri, dividere la capacità del serbatoio (litri 4.542) per i litri/miglio corrispondenti a quel numero di giri. I consumi indicati nel grafico sono stati forniti direttamente dal cantiere sulla base dei test effettuati sull'imbarcazione, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

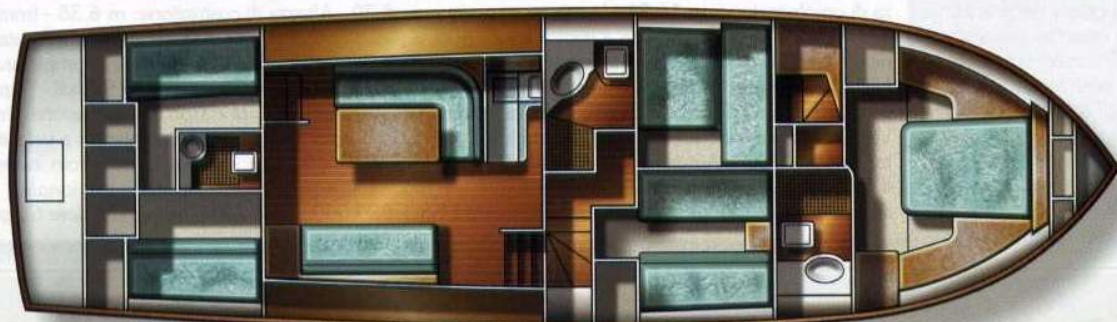
RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ CONSUMI - AUTONOMIA

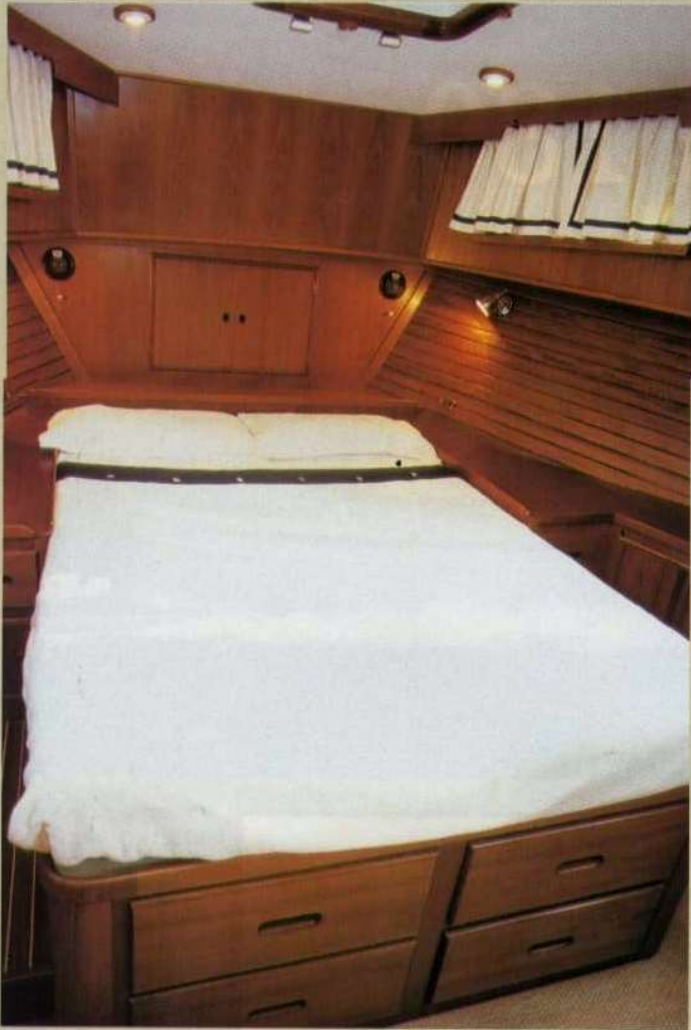
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1600	9,5	43	4,53	1003
2000	11,7	59	5,04	901
2400	14	102	7,28	623
2600	18	182	10,11	449



Lunghezza fuori tutto m 18,19

Larghezza max m 4,70





LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 2 - Mare: 2.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità di crociera: 9,5 nodi a 1.600 giri/min; 11,7 nodi a 2.000 giri/min - Velocità massima: 18 nodi a 2.800 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: ottima in prua, in poppa e ai masconi; buona al traverso - Risposta timoneria e flaps: eccellente - Posto guida: molto comodo quello interno, su poltrona ergonomica; ottimo quello del fly. Leve di comando elettroniche. Visibilità in avanti ottima; laterale buona; verso poppa sufficiente. Manovrabilità di approdo ottima (grazie anche alla stazione di comando a poppa, optional).

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

- Coperta: facilmente percorribile e assai protetta dalle impavesate che incorniciano i passavanti, i quali, a loro volta, sono coperti dalla tipica struttura della versione Europa - Pozzetto: di struttura semplice, consente ampie personalizzazioni di arredamento - Flying bridge: è un vero e proprio ponte-sole da godere tanto in navigazione quanto in porto - Interni: la scelta di strutturare il sottocoperta suddividendolo in parecchi ambienti rende questo allestimento adatto

alla crociera con parecchi passeggeri, più che a un uso più tipicamente armatoriale - Comfort passeggeri: buono - Zona cucina: posta sul lato sinistro del salone e disposta a U, consente di operare agevolmente in posizione sufficientemente defilata rispetto alla dinette - Servizi: comodi e ben attrezzati - Accessibilità e funzionalità vano motori: eccellenti - Quadro e impiantistica elettrica: di ottimo livello, con linee facenti capo a interruttori magnetotermici.

